

能链企服能源数字化解决方案

能链,中国领先的能源数字化企业面向交通能源全产业链布局产品和服务孵化出中国充电服务第一股——能链智电(NASDAQ: NAAS)

能链企服是能链集团旗下产品,能链企服为企业提供能源数字化管理解决方案,将能链所铺设的中国领先的全品类能源补给网络——覆盖全国 1800 座城市, 25000 座加油站、加气站,30 万根充电桩——输出给各类型企业,助力企业完成能源数字化管理升级。

一、合作宗旨

协助企业完成企业车辆能源补给全数字化,为企业在能源端降低成本、提高 管理效率,使能源补给数据清晰透明、员工满意、审计风控合规。

- **对企业**:企业掌握每辆车、每个人能源补给情况,减少黑盒猫腻行为,降低企业能源成本、金融授信减少企业资金占用:
- **对管理:** 使用能链企服 SaaS 或系统对接,实现定制化企业能源管理、数据清晰透明、实时收发油费、分析方便快捷,可实现应对不同场景的管理落地;
- **对财务:** 无需处理员工油费报销、统一开票免审核、快速入账、13%成品油增值税专用发票为企业做税前抵扣。
- 对使用员工:服务好员工加油场景,加油无需垫资、无需开票、无需报销、一键加油、方便快捷、提高员工满意度;



二、企业能源管理现状及痛点

企业做车辆管理,就是为了解决目前内部用车的痛点,大体归类为两个场景:

(一)自有车辆加油

- **用油量大:** 企业车队多为满足企业生存经营需要,用油量大,企业全额承担用油成本;
- **车辆众多:** 车辆随着业务发展增减,车辆管理、用油成本高企*(具体数量请 补充)*;
- **使用分散:** 车辆分散(多省、多市) (具体数量请补充);
- **油费人工管理:** 安排专人做车务管理,每天绝大部分工作为司机分配油费, 人员效能被基础工作占用;
- **数据滞后、核查难:**员工用油紧迫,临时补充油费,无核查动作,有一定操作风险;

(二) 私车公用实报实销

- **用油量大**:多为企业销售人员、自驾差旅或临时租车用车,加油成本企业人员数量正相关(具体数据请确认);
- **油费管理模式单一:**员工实报实销,企业不可避免的要承担线下加油黑盒问题,员工虚开发票等*(我在服务的客户中很多出现这类情况,不代表贵司的员工会出现此类情况)*;
- 贴票报销繁琐:员工加油后,回到公司要贴票报销,耗费了大量的时间,加油场景报销体验与商旅无票出差等场景对比强烈,影响员工满意度;
- 税务无节省:员工在油站开的是普通发票,企业仅能做报销凭证,不能做税前抵扣:
- 统计繁琐:在做企业能源消费统计时,需要财务部门调取大量历史数据,整理后,才能得到数据,这其中还存在数据准确性的问题;
- 数据割裂、审计合规风险:实际车辆加油行为与财务数据、用车审批数据割裂,无法做数字化关联,存在审计难、有风控压力。

综上,企业需对内部车辆进行更有效的管控,在不影响正常生产使用的情况下,实现能源补给数字化,掌握车辆生命周期中能源使用数据,为企业降低能源使用成本、降低车辆能源管理成本,提高员工满意度、释放各部门效能。

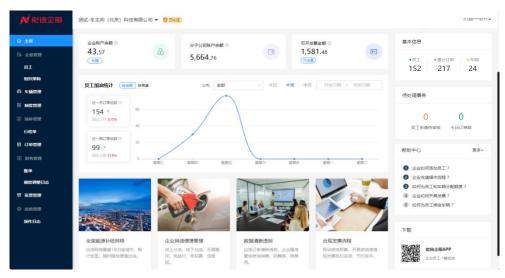


三、能链企服核心服务能力

能链企服是能链集团旗下产品,能链企服为企业提供能源数字化管理解决方案,将能链所铺设的中国领先的全品类数字能源补给网络——覆盖全国 1800 座城市,25000 座加油站——输出给企业,**使企业管理能源变被动为主动、变粗放为精细、变滞后为前瞻**。加之多元化、多场景的能源管理模式和全量 API 技术输出能力,协助企业根据自身需要,完成能源数字化管理。

能链企服核心服务能力:

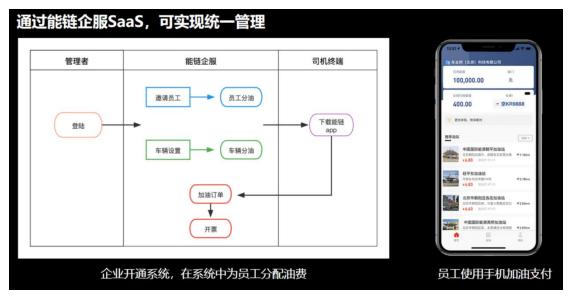
- 全国统一管理(支持总部统管或分公司自管,最多支持6层组织架构)
- 覆盖全国 1800 城的数字化加油网络——25000 余座加油站(占中国油站总数 23%, 中石化 31000 座油站, 中石油 20000 座油站)
- 能源管理 SaaS,加油行为规则设置、油费实时收发、在线开票,管理提效 90%
- 实现企业能源补给全栈数字化
- 按需设置加油行为规则,规避司机道德风险
- 自动化员工油补解决方案(自动计算、自动发放、组织提效、员工满意)
- 一站式财税解决方案及金融解决方案(开具 13%成品油增值税专用发票,税 前抵扣降成本)
 - 成熟的技术能力,实现跟企业各类管理系统打通(多元化对接方式: H5 or API or SaaS)



如图:能链企服 SaaS-能源数据以更直观的方式呈现在企业管理者面前

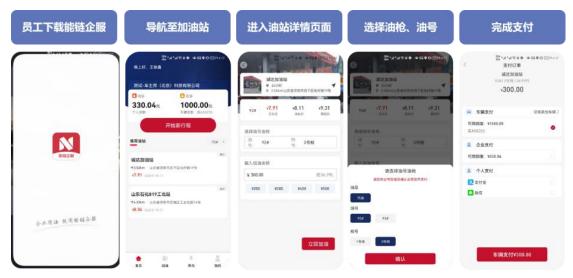


企业管理流程:



通过能链企服能源管理 SaaS 实现企业用油管理

员工使用流程:



员工可使用【能链企服 App】或【能链企服微信小程序】完成加油

以上两个流程仅为企业试用能链企服标准 SaaS 的场景,能链企服可根据企业需要,实现定制化开发、输出能源 API 接口对接到企业现有的管理模式中,在企业的原有流程中,实现能源的数字化管理。

比如上图中,员工加油的页面,可以通过 H5 的方式,接入到企业微信中,员工在企微中点击加油按钮,即可登入到上图界面,按照流程完成加油动作。在管理侧,员工维护和油费收发可以通过能链企服标准 SaaS 完成,也可通过 API



对接到企业现有系统中,按照公司相关制度分发油费,也可设置相应的规则,实现油费自动发放。

能链企服协助企业实现一键分油、一键加油、实时圈存和统一财务结算。覆盖企业公车公用、私车公用、员工油补和员工福利的企业能源使用场景,助力企业完成能源数字化管理变革。

从各个角度对比各类能源管理方式:

	AK 江 林 田 上 上	Ar. ## A 00	***	克坦克州	定額	油补
大类	能源管理方式	能链企服	实体油卡	实报实销	拿票报销	随工资发放
	管理实现	管理侧: 能源管理 SaaS 前端: 能链企服App	母、子卡管理	无数~	字化管理载体,依托企	业制度
	全国统筹管理(多省市)	~	X	×	Х	×
管理维度	数字化能源管理	~	X	×	×	×
	分部门管理(成本中心)	~	✓	~	✓	~
	在线实时分油	~	×	×	×	×
	在线实时圈存	~	Х	Х	×	×
	在线油费回收	~	X	×	×	×
加加 TER T.L. Alb	按公里数自动油补发放	~	X	×	X	×
管理功能	定期定额自动油补发放	~	X	×	×	~
	油卡是否存在残值	×	✓			
	加油数据实时查看	~	×	×	×	×
	能源使用图表	✓	×	X	×	X
	员工垫付油费	×	×	~	~	~
员工体验	员工无需报销	✓	✓	X	×	X
贝工件短	实时查询油站位置	~	×	X	×	X
	导航油站功能	✓	×	×	×	X
	企业预存款	~	✓	×	×	×
# 4 + +	总账户制, 员工授权	~	×			
费用成本	金融垫资服务	~	×	×	×	×
	油费降低(对标国标价)	~	×	×	×	×
	线上开票能力	~	×	×	×	×
税务能力	获得增值税专票(税前抵扣)	~	✓	×	×	X
	统一大额发票	~	✓	×	×	X
	加油行为管控(制度)	~	×	无数:	字化管理载体, 依托企	业制度
风险控制	车牌加油核查	~	✓	×	×	×
	油站按需开拓	~	×	×	×	Х
服务能力	专属服务团队	~	×	×	×	×
瓜分配刀	问题实时响应	~	×	×	×	×
	技术接口对接	~	×	X	X	X



四、合作推动计划:

合作节奏: 能链企服作为企业能源管理的一个补充加入进来,不改变现有加油模式。后续完成试点磨合,双方在进一步探讨深入合作

在了解企业的相关需求后,能链企服团队可针对企业的使用场景,设计了两套通用合作方案,一是轻量级试点方案,二是定制化全量管理方案,详情如下:

(一) 轻量级试点方案

打造企业能源数字化管理 MVP 模型,以最小的成本,测试业务可行性和流程,也能帮助双方磨合服务流程,为后续全量数字化方案打好基础,选取几个城市做试点,优先做自有车辆试点,如果情况允许,也可将试点城市的员工私车公用场景包含进来一起试点。

实施方案:

管理侧: 能链企服 SaaS---使用能链企服完成对试点单位的能源管控;

前端使用侧: H5 接入企业系统 或 使用能链企服 App——将加油前端接入到企业自用系统中,被分配油费的员工,在此 H5 可以看到用油额度,并可完成加油行为。员工也可下载能链企服 App 实现加油。

业务流程图:



(二) 定制化全量管理方案

在试点结束后,根据试点情况,制定出更针对企业业务情况的用油、管油制度,如果企业拥有自己的业务系统,可将能链企服的各项能力通过 API 等技术手段与自有系统完成对接,实现用油、管油的自动化,大幅提高人力效能。



管理侧:通过系统对接,与企业内部系统打通(派单系统或员工打卡 CRM 系统等),制定能源使用规则,实现自动油费发放,保留手动调节油费的功能;

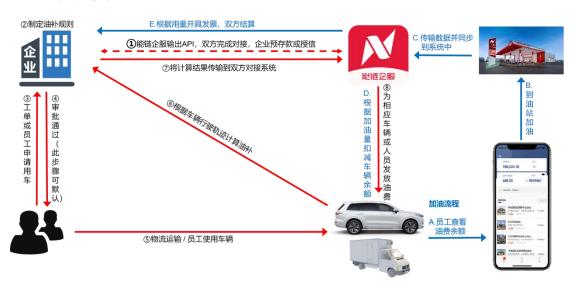
前端使用侧: 前端无需变化, 同上, 依然是 H5 嵌入系统, 或使用能链企服 App。

具体实现逻辑:

- 1. 企业制定油补制度(每公里补多少油费);
- 2. 企业系统完成审批流程, 预留相关数据(地点等);
- 3. 根据行程信息, 计算公里数;
- 4. 完成订单自动发放油费;

员工侧使用同理,记录员工公务地点,计算里程,发放油费。

业务流程图:

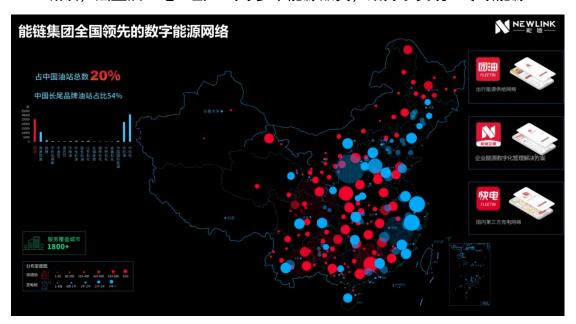


以上为本方案正文部分,期望贵司提出宝贵意见。期待我们一同打磨方案, 实现企业能源管理数字化升级,使企业能源使用成本和管理成本,双双降低!



附录——能链集团介绍

能链 NewLink 成立于 2016 年,是中国领先的能源数字化企业。拥有团油、能链智电(NASDAQ: NAAS)、能程科技、能链连锁等四大核心业务。覆盖全国约 1800 城镇,涵盖油、电、氢、气等多个能源品类,致力于实现"零碳能源"。



能链为加油站、充电站提供供应链、SaaS、品牌升级、代运营、营销、企业客户扩展等一站式服务,帮助加油站、充电站实现数字化转型,实现降本增效;帮助车主提升加油体验、充电体验。

能链为上万家企业提供加油、充电能源数字化解决方案,客户包括顺丰速运、中通快运、极兔速递等物流公司,货拉拉、快狗打车等城配平台,首汽约车、嘀嗒出行等出行平台,招商银行、用友集团、小米等各类型企业。

能链是碳中和企业,分别获得中检集团、国际知名检测认证机构 SGS 集团的 碳减排核查报告,并与中检集团成立合资公司中检能链,是能源数字化行业首家 为全产业链提供质量检测、星级评定和标准化认证服务的企业。





能链股东包括贝恩资本、招商局资本、中金资本、华润资本、招银国际、蔚来资本、愉悦资本、小米集团、国家中小企业发展子基金、洪泰基金旗下国调洪泰、山东绿色发展股权投资基金、山东高速资本等国内外知名投资机构的投资,并先后获得全球新能源 500 强、国内外双料独角兽等多项殊荣。





能链企服合作客户案例

1. 能链集团(私车公用场景)



能链集团线下运营人员约 2600 人,用油场景为私车公用,公司每月承担油费百万余元,能链企服这个业务的产生就是为了解决能链自身能源数字化管理,1 人即可完成全国线下员工用油管理,为员工减少了报销流程,企业统一管理,统一结算,减少流转环节,提高效率。

2. 小米集团(私车公用、差旅自驾场景)



小米集团在自有 0A 中集成能链企服业务,采用单点登录的功能,使每天近百位小米员工通过能链企服业务加油,除了油费的节省,同时小米的员工也可以通过在线化管理工具,使油费的报销合规透明,财务也大幅提升了工作效率。

3. 龙湖地产(员工油补场景、公车管理)

LONGFOR[¬]龙湖

龙湖集团在自有 0A 中集成能链企服业务企业能源补给能力,使龙湖全国员工可以享受优惠能源补给服务,每天近百位龙湖员工通过能链企服业务加油,合计为企业员工节省油费十万余元。同时龙湖的公务用车也通过能链企服业务进行能源管理。

4. 招商银行(员工油补场景,审计风控合规)



招行于 2021 年 4 月份上线, 4 万名招商银行员工油补通过能链企服发放。招行使用企服管理内部用油使员工, 使加油明细更清晰, 不仅提供了能源补给数字化、线上化, 也使企业用油数据清晰透明, 审计风控合规。

5. 京东物流(主营业务用油)



JDL 京东物流

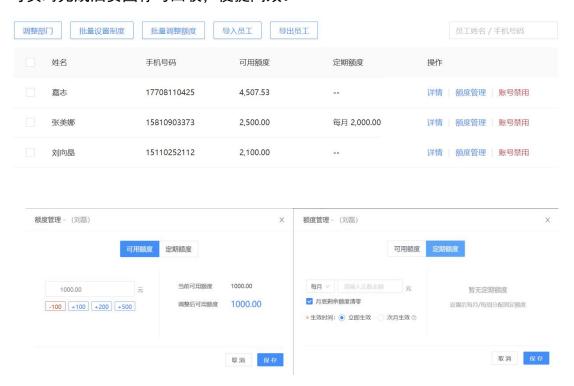
京东集团旗下京驿共万余部配送车辆,原由各省市(战区)各自管理,用油管理分散,没有办法获得专票。现已全面与能链企服业务完成系统对接,完成对京东物流所有车辆的用油管理、统一开票。能链能源补给网络可以满足京东京驿全国用油需求,大幅降低能源管理难度,提高了整体组织效率。



能链企服部分功能介绍

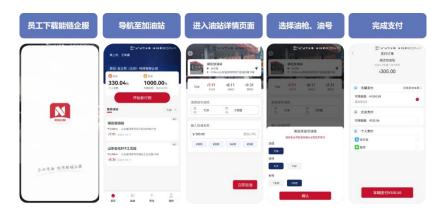
油费管理:

通过能链企服能源管理 SaaS,可实现企业车辆的用油管理(开通电子油卡、增加司机与车辆、分配油费、开发票等),通过管理后台(PC 端或微信小程序)可实时完成油费圈存与回收,便捷高效。



加油流程

司机下载【能链企服 App】或登录【能链企服微信小程序】即可完成加油, 使用方便没有学习成本,规避司机丢失油卡的管理风险。



管控加油行为

能链企服可通过定制加油规则, 约束司机的加油行为, 根据企业车辆加油的



历史数据,建立加油规则(定额加油、频次加油等)。如可以设置一张油卡的使用规则是每次加油不能超过 200 元,也可设置为每 5 天才可使用一次等。油费专款专用,将有效规避司机出现道德风险。

多驾驶员场景(车辆管理):

能链企服可以完成多司机驾驶一辆车用油管控,支持以车辆为维度,为一辆车配置额度、设置制度等,可以将多名驾驶员添加至一辆车,共同使用车辆的加油额度。

预算管理:

当以员工个人维度管理时,企业管理者可以为员工分配用油额度,也可将员工添加在用油制度中,实现自动化预算制管理。

当遇到临时增加用油额度情况时,管理者可以随时通过管理后台,为司机实时分配油费。全程线上操作,余额实时到账,五秒钟即可完成紧急情况下的余额分配。

勞英型	708		
中央型	○ 充廣卡 ○ 共享卡		
卡别名	为了更好的种种企业专引以为由主题十名字(选集)		
牌号码	建设线车等与选项		新增车辆
	WEA和的を行わり(語音句明明に)		新塘司机
	明松人即位在关于10号(国务号明经科)		新塘司机
享设置:		×.	新雄司机
(空司机 (李设置: 选择共享) 共享限度)	等户 年主邦北郊科技有限公司(飞机可分配)金额		新塘司机
(李设置: 选择共享)	等户 年主邦北郊科技有限公司(飞机可分配)金额		新地門机

私车公用场景:

企业存在大量的私车公用场景,如业务人员跑客户,行政采购人员日常外出等,企业在针对这类场景,需要准确的油费计算逻辑,才能做到三流统一,能 链企服针对此类场景有便利的解决方案——自动化油补。

通过设置制度,企业可以设定每公里员工油补标准,如每公里补 1 元。员工在使用时,需要打开【能链企服 App】,在出发时进行行程记录,系统会根据员工行程记录,自动计算公里数(高德地图计算点到点最短路径),自动发放油



补。



加油数据透明

企业使用能链企服承载企业用油,通过管理后台,可以实时查看每一辆车的用油订单(见下图),这些数据永久保留在系统后台,以便随时随地查询。企业也可以通过 API 的标准接口,将加油功能与数据接入到企业的自有管理后台打通(如 0A 系统等),实现便捷管理。

